

# GESUNDHEITS-SCHUTZ-KONZEPT

**PRÄAMBEL:** Das vorliegende Gesundheitsschutz Konzept verfolgt das Ziel, der Besatzung einen größtmöglichen Schutz vor einer Infektion mit SARS-CoV 2 zu ermöglichen. Aus diesem Grund muß das Konzept sowohl von der Schiffsführung als auch von allen Crewmitgliedern mit hoher Priorität verantwortlich umgesetzt werden.

Kiel, April 2021 | Der Vorstand LebenLernen auf Segelschiffen e.V.  
letzte Aktualisierung: 17. Sept 2021 [v 02 1]

## I Nachweis Immunisierung: Testen der Teilnehmer des Törns, Anreise/Abreise: Einverständnis der Angabe von Daten:

### (i) Nachweis Impfung oder Gensung; Testung:

Sämtliche Crewmitglieder sind verpflichtet, einen Nachweis mitzuführen über Immunisierung gegen SARS-CoV-2 [vollständige Impfung oder Genesung – '2G'-Regel]. Vor Betreten der Roald Amundsen wird vor Ort ein Schnelltest auf SARS-CoV-2 durchgeführt. Crew, die für mehrere Törns an Bord bleibt, wird ebenfalls getestet. Je nach geplanter Route bzw. Anforderungen des Zielhafens werden alle Personen gegebenenfalls erneut mittels Antigen-Schnelltest auf SARS-CoV-2 getestet. Die jeweilige Schiffsführung informiert hierzu während des Törns.

### (ii) Organisation der Crewwechsel, Anmustern, Abmustern:

Anreisende Crew versammelt sich mit Abstand in einem Wartebereich an Land und betritt den Bereich unter Deck erst nach negativem Testergebnis. Bis zum negativen Testergebnis tragen alle geeigneten Mund-Nasen-Schutz, auch die Testenden sowie eventuell an Bord bleibende Crew.

Abreisende Crew verlässt das Schiff, bevor neue Crew an Bord geht. Ist dies nicht möglich, wird auch abreisende Crew erneut auf SARS-CoV-2 getestet.

### (iii) Selbstauskunft, Angabe von Kontaktdaten:

Alle Crewmitglieder müssen das Formular zur Selbstauskunft bei Ankunft bzw. Anmustern vorlegen.

## II Ausschluss von der Teilnahme

(i) Der Zutritt zum Schiff wird nur Personen mit **negativem** Testergebnis gewährt. Vor Betreten des Schiffes ist eine Händedesinfektion durchzuführen.

(ii) Sofern aus der Selbstauskunft, der Testung oder aktuellen Symptomen eine Gefährdung der Crew nicht ausgeschlossen werden kann, erfolgt der Ausschluss vom Törn durch die Schiffsführung.

## III Angabe von Daten, Aufbewahrung

Die zur Kontaktverfolgung erforderlichen Daten (Vor- und Nachname, Anschrift, Telefonnummer) der teilnehmenden Personen, der Gesundheitsfragebogen, den jeder vor Ankunft an Bord ausfüllen muss und der die obigen genannten Punkte enthält, sowie eine Erklärung, dass auch sonst kein Hinweis auf eine Erkrankung vorliegt, werden gemäß der gesetzlichen Vorgaben gespeichert. Die von der Crew mitgeführten Nachweise, die Selbstauskunft sowie das Testergebnis werden von der Schiffsleitung dokumentiert.

## IV Törnablauf, Hygiene, Verdachtsfall

### (i) Kontakte außerhalb und innerhalb der Crew

1. Kontakte zu Personen außerhalb der Crew: während der Törns ist ein Kontakt zu schiffsfremden Personen einzuschränken. Besuche von Außenstehenden an Bord sind zu beschränken, es sei denn von für den Schiffsbetrieb und Sicherheit notwendigen Personen (z.B. Lotse, ...). Die bekannten Regelungen zu Abstand und Hygiene sind einzuhalten und ein geeigneter Mund-Nasen-Schutz zu tragen. Dies gilt für alle Crewmitglieder.

2. Kontakte innerhalb der Crew: alle Crewmitglieder sind aufgefordert, eigenverantwortlich die bekannten Regeln zu Abstand und Hygiene einzuhalten. Bei der Kammerbelegung ist zu berücksichtigen, möglichst gleichmäßig wenige Seeleute jeweils einer Kammer zuzuordnen.

3. Bei Arbeiten oder Begegnungen, bei denen die Abstandsempfehlungen voraussichtlich nicht eingehalten werden können, ist ein Mund-Nasen-Schutz empfohlen, sobald es sich um Begegnungen handelt, bei denen nicht alle Teilnehmer die 2G-Voraussetzungen erfüllen.

### (ii) Reinigung und Desinfektion:

1. An geeigneter Stelle an Bord sind zur regelmäßigen Durchführung der Händedesinfektion Desinfektionsmittel-Spender angebracht.
2. Sanitärbereiche, Kombüse und Handläufe werden mindestens einmal täglich desinfiziert.
3. Die Reinigung der Sanitärbereiche erfolgt einmal täglich.
4. Für den Umgang mit Lebensmitteln gilt besondere Sorgfalt, hierzu wird die Kombüsencrew gesondert eingewiesen.
5. Alle Gemeinschaftsräume und Arbeitsräume sind regelmäßig zu lüften. Die Kammern ebenso, insbesondere nachdem wachfreie Crew darin geschlafen hat.

### (iii) Verdachtsfall:

1. Bei Verdacht auf einen Infektionsfall ist das Schiffsbüro und der Vorstand umgehend zu informieren.
2. Gemäß gesetzlicher Vorgabe erfolgt eine Meldung an die zuständige Behörde bzw. den hafenärztlichen Dienst. Das weitere Vorgehen erfolgt nach behördlicher Anweisung.
3. Die positiv getestete Person wird bis auf weiteres an Bord in einer hierfür für den jeweiligen Törn speziell bestimmten Kammer isoliert. Als Isolierkammer ist nicht das Hospital zu bestimmen, um die generelle medizinische Versorgung weiterhin sicherstellen zu können.
4. Bis zur Beurteilung durch die zuständigen Stellen bleibt die Crew an Bord.

## V Bekanntgabe der Vorschrift:

I. Diese Vorschriften werden im Rahmen der Sicherheitseinweisung durch die Schiffsführung zu Beginn der Reise und während der Fahrt durch Aushang bekannt gegeben.

# SELBSTAUSKUNFT: KONTAKTDATEN | KONTAKTE | AN- & ABREISE

Dieser Fragebogen muss von allen Vereinsmitgliedern ausgefüllt werden, bevor sie an Bord gehen (ein Formular pro Person).

Danke für die Hilfe, die Gesundheit und Sicherheit aller Crewmitglieder an Bord sicherzustellen.

Danke für euer Engagement als Seeleute,  
willkommen an Bord der ROALD AMUNDSEN!

\_\_\_\_\_  
[Vor- und Nachname]

\_\_\_\_\_  
[Wohnadresse]

\_\_\_\_\_  
[Wohnadresse]

\_\_\_\_\_  
[Wohnadresse, ggf Zusatz]

\_\_\_\_\_  
[Telefon]

\_\_\_\_\_  
[Email]

\_\_\_\_\_  
Adresse nächste 7 Tage nach Abreise  
[falls abweichend von Meldeadresse]

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## ANREISE

\_\_\_\_\_  
[Anreisedatum]

Ich hatte während der vergangenen 14 Tagen Kontakt zu Personen, die an COVID 19 erkrankt sind oder bei denen ein Verdacht auf Infizierung besteht

Ja ||  Nein

Ich habe mich während der vergangenen 14 Tagen in einem ausgewiesenen oder als solches deklarierten Risikogebiet für Virusvarianten aufgehalten

Ja ||  Nein

.. für den Fall einer positiven Antwort: Klärung mit Kapitän / Schiffsarzt / Schiffsbüro erfolgt; Einschiffen nach Absprache mit Kapitän

\_\_\_\_\_  
[Datum & Unterschrift Kapitänin / Kapitän]

## ABREISE

\_\_\_\_\_  
[Abreisedatum]

## Fahrbetrieb SailTraining, Aus- und Weiterbildung & Liegezeit 2021/2022

# SELBSTAUSKUNFT: GESUNDHEIT BEI ANREISE, GESUNDHEIT BEI ABREISE

1. Ich fühle mich gesund und fit und habe keine Beschwerden oder Symptome, die auf eine Infektion mit SARS-CoV-2 hindeuten könnten

Ja ||  Nein

2. Ich bin genesen von der symptomatischen Erkrankung COVID 19

Ja ||  Nein

oder vollständig geimpft gegen SARS-CoV 2

Ja ||  Nein

3. generelle Information:  
ich gehöre einer Risiko-Gruppe von COVID-19 an

Ja ||  Nein

## Schnelltest vor An-Bord-Gehen

positiv  || negativ

## Zertifikat Impfung/Genesung liegt vor

.. für den Fall (a) einer Antwort, die das Einschiffen infrage stellen könnte (b) von Dritten erkennbare Symptome oder (c) ungewöhnlicher Resultate:

Klärung mit Kapitän / Schiffsarzt / Schiffsbüro erfolgt;  
Einschiffen nach Absprache mit Kapitän

ggf Anmerkung: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[Datum & Unterschrift Testender oder Schiffsleitung]

## ABREISE

Ich fühle mich gesund und habe keine Beschwerden, die mit einer COVID-19 Erkrankung in Verbindung stehen könnten.

Ja ||  Nein

## RICHTIGKEIT DER ANGABEN

[Vor- und Nachname]

ERKLÄRUNG Gesundheitsangaben, Kontaktdaten und Kontakte, Freiwillige Teilnahme, Mitarbeit GESUNDHEITS-SCHUTZ-KONZEPT Covid 19

Hiermit bestätige ich, dass die in der Selbstauskunft aufgeführten Angaben wahr und richtig sind. Ich bin mir bewusst, dass falsche Angaben erhebliche Auswirkungen auf die Gesundheitssituation der Crew haben können. Angaben zu möglichem Kontakt mit Infizierten geschahen nach bestem Wissen.

Ich bestätige, dass ich freiwillig teilnehme. Während des Aufenthaltes an Bord werde ich unnötigen Kontakt zu Außenstehenden vermeiden und mich an die geltenden Gesundheits- und Hygieneregeln halten. Sollte ich mich im Verlauf des Aufenthaltes krank fühlen, werde ich mit den Schiffsärzte\*innen bzw Kapitän\*in oder der Leitung des Törns [im Falle einer Liegezeit] Kontakt aufnehmen.

Bei auftretenden Beschwerden oder Diagnose einer bestätigten Infektion innerhalb 14 Tage nach meiner Abreise bzw dem Ende meiner Mitarbeit am Schiffserhalt werde ich Schiffsarzt/Schiffsärztin oder das Schiffsbüro informieren.

Ich erkläre mich mit der Testung vor Anmusterung oder während des Törns einverstanden.

\_\_\_\_\_

[Ort, Datum, Unterschrift]

## Fahrbetrieb SailTraining, Aus- und Weiterbildung & Liegezeit 2021/2022

# EINVERSTÄNDNISERKLÄRUNG DATENSCHUTZ

---

**[Vor- und Nachname]**

Ich stelle meine personenbezogenen Daten zur Verarbeitung gemäß Art. 6 (1) f DSGVO [EU-GDPR|<https://gdpr-info.eu/>] zur Verfügung zur Wahrung des Gesundheitsschutzes an Bord der ROALD AMUNDSEN und erkläre mich einverstanden, dass diese genutzt werden zur schnelleren Kontaktverfolgung im Falle einer Infektion mit dem Coronavirus im Sail-Training-Betrieb oder während Liegezeiten.

Ich bin insbesondere einverstanden, dass im Falle einer Erkrankung meiner Person oder meiner Kontaktpersonen meine Daten ggf an die zuständigen Behörden weitergegeben werden. Dies für den gesamten Zeitraum meiner Teilnahme am Sail-Training-Betrieb oder Mitarbeit am Schiffserhalt plus einer angemessenen möglichen Inkubationszeit nach meiner Mitarbeit. Ich bin mit einer Nachverfolgung der Kontakte für die mit der damit in Verbindung stehenden Aktivitäten einverstanden. Ich bin ebenfalls einverstanden, dass meine Daten für den Fall einer Kontaktverfolgung an den entsprechenden Koordinator weitergeben werden könnten, der nicht Teil des Vereines LLaS e.V. ist falls im Sail-Training-Betrieb, während einer Liegezeit oder im Werftbetrieb für mehrere Gewerke/Schiffe eine Kontaktverfolgung indiziert ist.

Ich habe den nebenstehenden Informationsabschnitt zur Kenntnis genommen.

---

**[Ort, Datum, Unterschrift]**

Information:

Die Daten werden von Kapitän\*in / ggf der Schiffsleitung an das Schiffsbüro der ROALD AMUNDSEN weitergeleitet und dort als Kopie aufbewahrt. Sie werden ausschließlich im Zusammenhang mit dem aktuellen Gesundheits-Schutz-Konzept des Vereins LLaS e.V. bzw im Zusammenhang mit den Fahrten zur Aus- und Weiterbildung oder des Sail-Training-Betrieb oder der Arbeiten zum Schiffserhalt genutzt. Vereinsintern haben nur die jeweiligen Kapitäne, Leitung der Liegezeit, das Schiffsbüro sowie der Schiffsarzt/ die Schiffsärztin Einsicht und verpflichten sich, die Daten Dritten gegenüber vertraulich zu behandeln und nur für die Intention einer Kontaktverfolgung zu verarbeiten.

Es besteht gemäß DSGVO generell das Recht auf Berichtigung unrichtiger Daten, Sperrung und Löschung von personenbezogenen Daten – sofern keine gesetzlichen Aufbewahrungspflichten entgegenstehen – sowie das Recht auf Einschränkung der Verarbeitung. Falls das Recht auf Berichtigung, Sperrung, Löschung oder Einschränkung der Verarbeitung ausgeübt werden soll: bitte genaue Angaben per email an [stammcrew@SAILTRAINING.de](mailto:stammcrew@SAILTRAINING.de)

Die gemachten Angaben zu aktuellen eventuellen Symptomen, eventuellen Vorerkrankungen oder die Zugehörigkeit zu einer Risikogruppe für die COVID19- Erkrankung sind generelle Fragen; eventuelle weiterführende Angaben zu medizinischen Einzelheiten, die unter die ärztliche Schweigepflicht fallen sind nur jeweiligen Schiffsärzte\*innen bzw Kapitän\*in [ggf der Werftzeitleitung vor Ort] zur Kenntnis zu geben, genauso wie im normalen Seebetrieb. Eventuelle weiterführende Angaben gegenüber diesen Personen bedeuten keine Entbindung von der ärztlichen Schweigepflicht für jeweilige Schiffsärzte\*innen bzw Kapitän\*in oder der Schweigepflicht der Personen, die vor Ort die medizinische Rolle übernehmen oder der jeweiligen Leitung der Liegezeit.

## Fahrbetrieb SailTraining, Aus- und Weiterbildung & Liegezeit 2021/2022