



VORAUSSETZUNGEN FÜR STAMMCREW (DECK UND BRÜCKE)

1. An Bord der „Roald Amundsen“ fahren Trainees und Stammcrew. Zur Stammcrew zählen auch die „Auszubildenen“ Deckshandanwärter und Steuermannanwärter. Das jeweilige **Mindestalter** zu Törnbeginn ist: Trainee: 14 Jahre, Deckshandanwärter: 15 Jahre, Deckshand: 16 Jahre, Toppgast: 18 Jahre.
2. Mitglieder der Stammcrew müssen **ordentliches Mitglied in unserem Verein** „LebenLernen auf Segelschiffen“ e.V. sein.
3. Über die **Aufnahme** in die Stammcrew entscheidet der Vorstand auf Grund der vorliegenden Anmeldung, mit den entsprechenden beiliegenden Unterlagen.
4. Die Stammcrew hat nicht nur in seglerischer und technischer Hinsicht eine wichtige Funktion an Bord. Sie ist zu einem großen Teil **verantwortlich für die Außenwirkung unseres Vereines**. Entsprechend ihres Umganges mit den Trainees (unseren Kunden!) werden diese im Bekanntenkreis Rückmeldung geben. – Freundlichkeit ist unser größter Werbeträger! Bitte bedenkt dies bei Eurem Auftreten und im Umgang mit unseren Trainees während des Törns, der Tagesfahrten und an Land!
5. **Mitglieder der Stammcrew unter 18 Jahren** werden nicht selbstverantwortlich in Positionen eingesetzt, die in der Verantwortung von deren Volljährigkeit abhängig sind, z.B. allein Hafengewache oder Ankerwache gehen! Näheres wird an Bord geregelt.
6. **Deckshände, die nicht schwindelfrei** und somit dauerhaft nicht für die Arbeit im Rigg einsetzbar sind, können ggf. als zusätzlicher Stamm mitsegeln und zahlen den Tagessatz (z. Zt. 15,00 €) in die Bordkasse.
7. Zur Vorbereitung der Törns an Bord, erfolgt die **Anreise für Stammcrew** generell am Abreisetag des vorherigen Törns.
8. Stammcrewmitglieder verpflichten sich, nach besten Kräften zum **Gelingen des Törns beizutragen**. Schäden sind zu vermeiden, bzw. gering zu halten, auftretende Störungen werden (nach Möglichkeit) umgehend behoben.
9. Stammcrewmitglieder erklären ihre umfassende Bereitschaft zu aktiver Tätigkeit in den Bereichen der Decksarbeit, Navigation, Maschine und Kombüse. Die an Bord geltenden **Sicherheitsbestimmungen** und -anweisungen der Schiffsleitung sind unbedingt einzuhalten. Darüber hinaus wirken Stammcrew-Mitglieder aktiv an der Schiffssicherheit mit und tragen Sorge dafür, dass diese auch von den Trainees und ggf. anderen Mitsiegler eingehalten wird.
10. Wer trotz ordentlicher Anmeldung bei Beginn eines Törns (**unentschuldigt**) **fehlt**, muss beim nächsten Törn, den er / sie fährt, den Tagessatz von 15,00 € / Tag zahlen.
11. Es wird von der Stammcrew erwartet, dass sie in den Häfen bei **repräsentativen Anlässen** (An- und Ablegemanöver, „Open Ship“, etc.) die einheitliche blaue Crewkleidung trägt (Roald Amundsen T-Shirts oder Sweat-Shirts).
12. Der Einsatz an Bord erfolgt freiwillig, ehrenamtlich und auf eigenes Risiko. Diese Tätigkeit ist nicht durch die See-Berufsgenossenschaft (SBG) versichert. Für den **persönlichen Versicherungsschutz** ist jedes Crewmitglied selbst verantwortlich. Wir empfehlen daher den Abschluss einer privaten Freizeitunfall-, einer Auslandsranken-, sowie einer Haftpflichtversicherung.
13. Stammcrew-Mitglieder verzichten auf alle **Ansprüche gegen den Verein**, die über die bestehenden Rechte von Vereinsmitgliedern gegenüber den Versicherungen des Vereins hinausgehen.
14. Wenn, aus krankheitsbedingten oder anderen Gründen, ein **Heimflug/Rücktransport** aus einem ausländischen oder deutschen Hafen notwendig sein sollte, haben Mitglieder der Stammcrew selbst für die dadurch entstehenden Kosten aufzukommen.

Hiermit erkläre ich, dass ich weder medikamenten- noch drogenabhängig, sowie frei von ansteckenden Krankheiten und Anfallskrankheiten bin. Ich erkläre, dass ich mindestens 15 min in tiefem Wasser frei schwimmen kann.

Ich akzeptiere die oben aufgeführten Voraussetzungen Punkt 1–14 für Stammcrew:

Ort/Datum

Unterschrift